



**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord**

Luând în considerare că tehnologia avansează cu viteze uluitoare, iar inovațiile în domeniul aviatic cunosc o dezvoltare exponențială, caracterizată prin abordări pluridisciplinare de eficientizare a activității umane,

luând notă că sistemele de aeronave fără pilot la bord - UAS - reprezintă o tehnologie modernă cu un potențial mare pentru dezvoltarea aplicațiilor și serviciilor atât civile, cât și militare, cu impact pozitiv substanțial asupra eficientizării acestor servicii,

ținând cont de situația internațională afectată de criza sanitară, în context post-pandemic, de criza energetică și de existența unor amenințări ale fenomenului migraționist în Europa de sud-est, care au transformat spațiul adiacent României într-o zonă complexă,

ținând cont, de asemenea, de faptul că lumea post-pandemică este caracterizată de o tensiune constantă generată de tendințe ale reșezării strategice globale care



antrenează o serie de evenimente negative, succesive și greu previzionabile de către state,

ținând cont, tot astfel, că aceste evenimente negative au un impact complex asupra rezilienței statale și necesită un răspuns prompt și adecvat prin măsuri imediate care să permită corectarea efectelor viitoarelor evenimente similare,

conștientizând nevoia de aliniere tehnologică cu scopul eficientizării activității entităților administrative din arcul guvernamental, prin raportare la costurile de resursă umană, de energie și de timp corelativ cu creșterea acurateții mijloacelor utilizate pentru atingerea acestui deziderat,

realizând faptul că misiunile de zbor sunt indispensabile desfășurării activității entităților din arcul guvernamental, fără însă să fi atins potențialul maxim, iar identificarea unor variante complementare de asigurare și dezvoltare a acestor misiuni apare în contextul dat, drept o necesitate indiscutabilă,

subliniind că ora de zbor cu aeronave fără pilot la bord față de cea cu elicoptere este de 10 ori mai ieftină, iar acuratețea și complexitatea datelor colectate cu aeronave fără pilot la bord nu poate fi asigurată cu elicoptere sau cu tehnologia satelitară,

întrucât achiziția centralizată creează premisele obținerii unor produse de calitate la prețuri inferioare comparativ cu cele implicate de achiziția neunitară a produselor,

semnalând faptul că efortul guvernamental este îndreptat spre identificarea unor soluții care să deblocheze blocajele intervenite în identificarea soluțiilor de operare pentru aeronavele fără pilot achiziționate sau pe cale de a fi achiziționate prin programe de finanțare din fonduri europene,

semnalând, tot astfel, numărul mare de solicitări adresate Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne de către entitățile administrative din arcul guvernamental pentru operarea unor aeronave fără pilot achiziționate sau pe cale de a fi achiziționate, solicitări cărora nu s-a putut da curs din lipsa cadrului legal care să extindă competența de zbor a acestui inspectorat general de aviație în afara ministerului din care face parte,

având în vedere că în lipsa unor măsuri urgente inclusiv de nivel legislativ cu privire la extinderea competenței de zbor a Inspectoratului General de Aviație al



Ministerului Afacerilor Interne pentru operarea aeronavelor fără pilot ale entităților administrative din tot arcul guvernamental, există riscul ca aceste aeronave fără pilot să nu poate fi operate potrivit scopului și în termenele asumate prin programele de finanțare din fonduri europene,

având în vedere, tot astfel, că în lipsa unor măsuri urgente inclusiv de nivel legislativ, există în special riscul de afectare a capacității operaționale de executare a misiunilor de zbor, ca misiuni suport pentru domeniile ordine publică, situații de urgență, infrastructură de transport, precum și în alte domenii de activitate ale instituțiilor din arcul guvernamental, care poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță și de eficiență a serviciilor guvernamentale, respectiv de a afecta grav capacitatea instituțională de asigurare a serviciilor publice esențiale pentru siguranța, sănătatea și viața cetățenilor,

în considerarea faptului că elementele de mai sus vizează interesul public și strategic al României, constituindu-se într-o situație de urgență și cu caracter extraordinar a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

## **Capitolul I**

### **Dispoziții generale**

**Art. 1.** – Prezenta ordonanță de urgență:

a) reglementează organizarea capabilităților operaționale ale Ministerului Afacerilor Interne pentru a utiliza sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul de a capta informații de interes pentru desfășurarea activității proprii, precum și pentru



desfășurarea activității ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor;

b) instituie toate garanțiile necesare pentru ca realizarea captării informațiilor de interes să se facă numai în scopul de a le pune la dispoziția ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor care au atribuții legale pentru a efectua prelucrări ale informațiilor de interes;

c) nu reprezintă temei juridic pentru prelucrarea informațiilor de interes captate, prelucrarea acestora se realizează în temeiul dispozițiilor exprese prevăzute în actele normative de organizare și funcționare a ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor și cu respectarea limitărilor prevăzute în actele normative de cooperare;

d) nu se aplică ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor în situația în care acestea operează sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul captării informațiilor de interes fără sprijinul Ministerului Afacerilor Interne.

**Art. 2.** – Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile sale, execută misiuni de zbor pentru operarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord în scopul captării informațiilor de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii, precum și pentru sprijinirea ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor pentru captarea informațiilor de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor acestora, în modalitatea prevăzută de prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 3.** - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile referitoare la categoriile de personal nenavigant de sol au înțelesul prevăzut în Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare, iar termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *act normativ de cooperare* – act normativ de nivel secundar sau terțiar în cuprinsul căruia sunt prevăzute structura/instituția beneficiară, scopul și limitele



misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a structurilor/instituțiilor beneficiare în temeiul cărora acestea prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare;

b) *inspectorat general* - Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne;

c) *instituții beneficiare* - ministerele și organele centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor, cu excepția Ministerului Apărării Naționale, care beneficiază de sprijinul inspectoratului general pentru colectarea, prin misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord, a unor informații de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii;

d) *informație de interes* – orice informație necesară structurilor/instituțiilor beneficiare pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute în actele normative de organizare și funcționare ale acestora;

e) *mentenanță* – totalitatea acțiunilor întreprinse pentru a asigura menținerea performanțelor, a potențialului și a disponibilității componentelor prevăzute la art. 4 la nivelul operațional stabilit;

f) *misiune de zbor* - întreaga activitate a operatorului de aeronavă fără pilot la bord desfășurată de la luarea în primire a aeronavei până la predarea acesteia;

g) *resursă de zbor* - totalitatea resurselor materiale, tehnice, umane și financiare necesare îndeplinirii unei misiuni de zbor;

h) *structuri beneficiare* – unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, care beneficiază de sprijinul inspectoratului general pentru colectarea prin misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord a unor informații de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii.

**Art. 4.** – În sensul prezentei ordonanțe de urgență sistemul de aeronave fără pilot la bord se compune din:

a) aparatul de zbor;



- b) senzorii pentru captarea informațiilor de interes;
- c) echipamentele de comunicații prin care se transmit/recepționează informațiile necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- d) echipamentele de comunicații necesare prin care se transmit informațiile captate de senzori;
- e) sistemele suport de la sol necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- f) sistemele de comunicații aferente echipamentelor de la lit. c) și d);
- g) sistemele de la sol necesare pentru recepționarea și prelucrarea informațiilor captate de senzori, denumite în continuare *platforme de prelucrare*.

## **Capitolul II**

### **Misiunile de zbor**

**Art. 5.** – (1) Misiunile de zbor se desfășoară cu respectarea regimului de zbor specific aeronavelor de stat.

(2) În funcție de regimul în care se execută, misiunile de zbor sunt:

a) misiuni de zbor cu regim independent, executate de către unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne;

b) misiuni de zbor cu regim de cooperare, executate de către inspectoratul general și structurile subordonate acestuia.

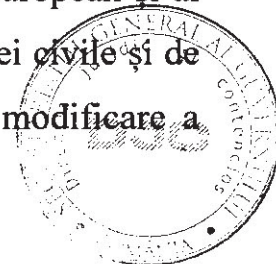
(3) În funcție de structura/instituția beneficiară care prelucrează informațiile de interes, misiunile de zbor cu regim de cooperare sunt:

a) misiuni de zbor în cooperare cu structurile beneficiare;

b) misiuni de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare;

c) misiuni de zbor la cerere.

(4) Misiunile de zbor prevăzute la alin. (3) lit. b) și c) sunt de interes public, se efectuează pe baze necomerciale în scopul desfășurării unor activități prevăzute la art. 2 alin. (3) lit. a) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a



Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului, cu modificările ulterioare, aflate sub controlul și în responsabilitatea structurilor/instituțiilor beneficiare și, prin derogare de la dispozițiile art. 3 alin. (1) pct. 10 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, pot fi efectuate cu aeronave de stat deținute cu orice titlu de către inspectoratul general și structurile subordonate acestuia.

**Art. 6. – (1)** În scopul executării misiunilor de zbor în regim independent, unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne operează aeronave fără pilot la bord:

a) cu masa maximă la decolare mai mică de 25 kg, fără a exista obligativitatea asigurării mentenanței acestora de către personal tehnic-ingineresc de aviație;

b) cu masa maximă la decolare între 25-150 kg, dacă pot asigura mentenanța cu personal tehnic ingineresc de aviație.

(2) În situația în care unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne nu îndeplinesc condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), acestea execută misiuni de zbor în regim de cooperare cu inspectoratul general.

**Art. 7. -** Inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia operează sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul executării misiunilor de zbor, în cooperare sau la cererea structurilor/instituțiilor beneficiare.

**Art. 8. – (1)** Misiunile de zbor în cooperare cu structurile beneficiare se execută cu caracter de periodicitate de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora, în modalitatea stabilită prin ordin al ministrului afacerilor interne.



(2) În cuprinsul ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la alin. (1) sunt stabilite structura beneficiară, scopul și limitele misiunii de zbor, perioada misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a structurii beneficiare în temeiul cărora aceasta prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare.

(3) Prin caracter de periodicitate al misiunii de zbor, astfel cum este prevăzut la alin. (1) și la art. 9 alin. (1), se înțelege perioada de timp în care se execută misiunea de zbor prin zboruri succesive în unități de timp, precum și intervalele orare de executare, care pot fi determinate sau determinabile în funcție de specificul scopului misiunii.

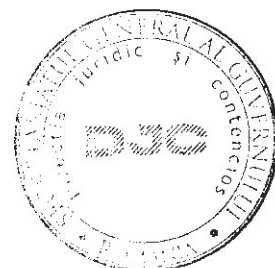
**Art. 9.** – (1) Misiunile de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare se execută cu caracter de periodicitate de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora în modalitatea stabilită prin hotărâre a Guvernului.

(2) În cuprinsul hotărârii Guvernului prevăzută la alin. (1) sunt stabilite instituția beneficiară, scopul și limitele misiunii de zbor, perioada misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a instituției beneficiare în temeiul cărora aceasta prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare.

**Art. 10.** – (1) Misiunile de zbor la cerere se execută punctual de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia la solicitarea unei structuri/instituții beneficiare în vederea îndeplinirii unor atribuții funcționale proprii.

(2) Solicitarea cuprinde:

a) scopul misiunii de zbor;





b) atribuția legală a structurii/autorității în baza căreia se realizează prelucrarea informațiilor de interes;

c) informațiile de interes care urmează a fi captate;

d) locația unde urmează să se facă captarea;

e) perioada în care se va desfășura captarea;

f) modalitatea de receptare și prelucrare a informațiilor de interes.

(3) Misiunile de zbor la cerere se execută, cu aprobarea secretarului de stat care coordonează inspectoratul general, numai în măsura în care componentele sistemului de aeronave fără pilot la bord deținut de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pot fi utilizate din punct de vedere tehnic în scopul misiunii de zbor solicitate.

(4) În vederea îndeplinirii atribuțiilor proprii, Serviciul de Telecomunicații Speciale poate beneficia la cerere, în condițiile stabilite de prezentul articol, de misiunile de zbor menționate la alin. (1).

### Capitolul III

#### Informații de interes

**Art. 11.** – (1) Misiunile de zbor cu sistemele de aeronave fără pilot la bord se execută cu scopul de a capta cu ajutorul senzorilor informații de interes și de a transmite automat aceste informații în vederea receptării și prelucrării de către o structură/instituție beneficiară.

(2) Informațiile de interes sunt captate cu respectarea actelor normative privind protecția informațiilor clasificate.

**Art. 12.** (1) Captarea prevăzută la art. 11 alin. (1) se realizează prin intermediul senzorilor special configurați pentru a asigura limita categoriei de informații de interes vizată.



(2) Operatorul aeronavei fără pilot are acces la informațiile de interes captate numai prin natura executării misiunii de zbor și are obligația să nu disemineze în nici un mod informațiile de interes accesate.

(3) Cu excepția situației prevăzute la alin.(2), inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia nu au acces la informațiile de interes captate în timpul misiunilor de zbor.

(4) Stocarea de către inspectoratul general și unitățile subordonate a informațiilor de interes se realizează imediat după captare și numai în limita de timp necesară echipamentelor de comunicații să realizeze transmiterea automată, care este determinată de caracteristicile constructive ale echipamentelor utilizate.

(5) Transmiterea automată de către inspectoratul general și unitățile subordonate a informațiilor de interes către structurile/instituțiile beneficiare se realizează complet prin intermediul echipamentelor de comunicații imediat după stocarea prevăzută la alin. (4), fără ca inspectoratul general și unitățile subordonate să intervină în vreun fel asupra informațiilor de interes transmise.

**Art. 13.** (1) Structurile/instituțiile beneficiare receptează și prelucrează informații de interes prin intermediul platformei de prelucrare.

(2) Platforma de prelucrare reprezintă suportul tehnic de comunicații la sol din compunerea sistemului de aeronave fără pilot la bord care constituie punctul final al fluxului informațional integrat și care prezintă caracteristicile tehnice specifice senzorilor de captare montați pe aeronava fără pilot care execută misiunea de zbor.

(3) Receptarea și prelucrarea tehnică a informațiilor de interes sunt realizate automat în raport de caracteristicile constructive ale platformei de prelucrare.

(4) Informațiile de interes prelucrate tehnic sunt utilizate de către structurile/instituțiile beneficiare pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute în actele normative care stabilesc organizarea și funcționarea acestor structuri/instituții și cu respectarea actelor normative de cooperare.



**Art. 14.** – (1) Dacă în zonele unde se efectuează misiuni de zbor se regăsesc și persoane fizice, este interzisă utilizarea senzorilor, în special cei de modificare a distanței focale (zoom), astfel încât să se asigure că nu sunt colectate informații care ar putea să ducă la identificarea acestora.

(2) Dacă în mod accidental sunt colectate informații care pot să ducă la identificarea persoanelor fizice ce se regăsesc în zonele unde se efectuează misiuni de zbor, acestea sunt șterse la momentul constatării prin intermediul unor procedurii ireversibile de către structurile/instituțiile beneficiare sau sunt aplicate tehnici de anonimizare.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), în cadrul misiunilor de zbor pot fi utilizați senzori, astfel încât să fie colectate informații care să ducă la identificarea persoanelor fizice, doar dacă structura/instituția beneficiară are prevăzută, în actul normativ de organizare și funcționare sau în legi speciale care reglementează atribuții specifice, utilizarea de mijloace de supraveghere video în exercitarea atribuțiilor funcționale și cu respectarea garanțiilor din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), respectiv din Legea nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date, în funcție de scopul în care sunt prelucrate datele.

## Capitolul IV

### Operare

**Art. 15.** – Operarea tehnică a aeronavelor fără pilot la bord de către operator se face în conformitate cu manualele de operare în zbor ale producătorilor și/sau cu



procedurile de operare standard, elaborate conform specificului fiecărui tip de aeronavă în parte avizate de Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

**Art. 16.** – (1) Sistemele de aeronave fără pilot la bord utilizează spectrul radio în conformitate cu Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvențe radio, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 376/2020, în condițiile prevăzute la art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Elementele componente ale sistemelor de aeronave fără pilot la bord sunt supuse excepției prevăzute de art. 1 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 17.** – Calificarea în specialitatea operator de aeronave fără pilot la bord, ca navigator de sol, cu statut de personal aeronautic nenavigant de sol se obține de către personalul încadrat în Ministerul Afacerilor Interne conform Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 18.** – La nivelul Ministerului Afacerilor Interne, mentenanța sistemelor de aeronave fără pilot la bord este asigurată de personalul tehnic ingineresc de aviație având statut de personal aeronautic nenavigant de sol.

## Capitolul V

### Unitate de achiziții centralizate

**Art. 19.** – Se desemnează inspectoratul general ca unitate de achiziții centralizate, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1) lit. bbb) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru achiziția centralizată pentru



structurile/instituțiile beneficiare de sisteme de aeronave fără pilot la bord necesare executării misiunilor de zbor prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. a) și b).

**Art. 20.** – (1) În calitate de unitate de achiziții centralizate, inspectoratul general planifică, organizează și finalizează proceduri de atribuire centralizate și încheie acorduri-cadru centralizate.

(2) Structurile/instituțiile beneficiare încheie contracte de achiziție publică subsecvente în baza acordurilor-cadru semnate de inspectoratul general în nume propriu și pentru aceștia, în condițiile legii.

**Art. 21.** – (1) Pentru desfășurarea activităților sale în legătură cu organizarea procedurilor de atribuire centralizate, inspectoratul general solicită, înaintea emiterii/adoptării actelor normative de colaborare, unităților, instituțiilor și structurilor aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor, cu excepția Ministerului Apărării Naționale, transmiterea necesităților de sisteme de aeronave fără pilot la bord.

(2) Entitățile administrative prevăzute la alin. (1) transmit în forma și structura stabilite de către inspectoratul general datele și informațiile privind necesitățile de sisteme de aeronave fără pilot la bord.

**Art. 22.** - (1) Caietele de sarcini, inclusiv specificațiile tehnice aferente procedurii de achiziție, se elaborează de către o comisie mixtă având în componență reprezentanți ai inspectoratului general, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației și Direcției Generale Logistice, ambele din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Inspectoratul general este abilitat să stabilească prețul unitar estimat pentru fiecare tip de sistem de aeronave fără pilot la bord sau componentă a acestui sistem, care face obiectul achiziției în sistem centralizat.



(3) Răspunsurile la solicitările de clarificări care vizează documentația de atribuire se formulează de către inspectoratul general, în baza argumentelor tehnice formulate în scris de către reprezentanții structurii/instituției beneficiare, pentru componenta de senzori pentru captarea informațiilor de interes, ai inspectoratul general și ai Direcției Generale Logistice din cadrul Ministerului Afacerilor Interne pentru partea tehnică din compunerea aparatelor de zbor, iar pentru partea de comunicații, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației din cadrul aceluiași minister.

(4) În procesul de evaluare a ofertelor, comisia de evaluare va cuprinde reprezentanții inspectoratului general, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației și ai Direcției Generale Logistice, ambele din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în condițiile art. 126 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Inspectoratul general poate solicita structurilor/instituțiilor beneficiare desemnarea unor persoane care să facă parte din comisia de întocmire a caietelor de sarcini, inclusiv a specificațiilor tehnice sau/și din comisia de evaluare a ofertelor.

(6) În cazul în care evaluarea solicitărilor de participare/ofertelor necesită o expertiză aprofundată în domeniul achizițiilor publice, ori de natură tehnică, financiară, juridică și/sau privind aspectele contractuale specifice, inspectoratul general poate desemna, pe lângă comisia de evaluare, specialiști externi numiți experți cooptați, în condițiile art. 126 alin. (3) din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 23.** – (1) Bunurile achiziționate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență aflate în proprietatea publică sau privată a statului pot fi date în administrarea inspectoratului general sau a structurilor subordonate acestuia în condițiile Ordonanței



de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 362 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, și art. 874 alin.(1) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, bunurile achiziționate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, aflate în proprietatea privată a statului, pot fi date în folosința gratuită a inspectoratului general sau a structurilor subordonate acestuia prin comodat.

**Art. 24.** - Fondurile necesare în vederea achiziționării și operării sistemelor de aeronave fără pilot la bord se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne și al instituțiilor beneficiare, în limita sumelor aprobate cu această destinație, precum și din fonduri externe nerambursabile, rambursabile și sau alte surse legale de finanțare.

## **Capitolul VI**

### **Program pilot**

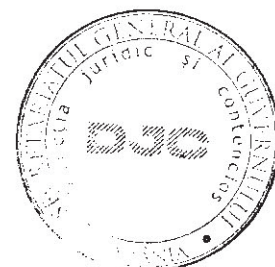
**Art. 25.** – (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne desfășoară un program pilot de cooperare, în vederea:

a) inițierii activităților de operaționalizare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord;

b) captării, receptării și prelucrării unor informații de interes pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii.

(2) Programul pilot prevăzut la alin. (1) se desfășoară pe o perioadă de 5 ani începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Perioada prevăzută de alin. (2) se prelungește prin hotărâre a Guvernului cu aplicarea dispozițiilor art. 9.



**Art. 26.** – Pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii receptează și prelucrează următoarele informații de interes:

a) date geospațiale aferente proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de pregătire;

b) date geospațiale aferente proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;

c) date geospațiale aferente infrastructurii de transport aflată în operare;

d) date privind identificarea, localizarea și contorizarea automată a utilajelor din cadrul șantierelor proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;

e) date privind contorizarea automată a lucrătorilor din cadrul șantierelor proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;

f) date privind identificarea și localizarea rețelelor de utilitate publică aflate în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;

g) date privind identificarea și localizarea tipurilor de utilizare a terenurilor în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;

h) date privind elementele geologice, geomorfologice, hidrologice și climatice în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;

i) orice alte date spațiale care pot sprijini dezvoltarea și operarea infrastructurii de transport.

**Art. 27.** – Ministerul Afacerilor Interne receptează și prelucrează următoarele informații de interes:

a) pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției de Frontieră Române prevăzute de art. 21 lit. a), b), f), k), t) și u) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române, aprobată cu modificări prin Legea nr. 81/2002, cu modificările și completările ulterioare: date geospațiale ale zonei





de frontieră, date pentru identificarea navelor maritime semnalate de către Sistemul Integrat de Observare, Supraveghere și Control al Traficului la Marea Neagră;

b) pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției Române prevăzute la art.26 alin. (1) pct. 10, 15 și 21 și art. 56 alin. (1) din Legea nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de art. 1 alin. (3) și art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare: date referitoare la siguranța traficului rutier; date pentru depistarea persoanelor dispărute, localizarea, urmărirea și prinderea evadaților sau a altor persoane despre care există date și indicii temeinice că intenționează să săvârșească sau au săvârșit infracțiuni, ori care se sustrag măsurii educative privative de libertate, a măsurii arestării preventive, executării pedepselor privative de libertate sau a altor hotărâri judecătorești, precum și pentru probarea faptelor prevăzute de legea penală, date cu privire la activități desfășurate în locuri publice, în cazul în care există motive verosimile pentru a bănuși că în aceste locuri publice ar putea fi comise infracțiuni sau alte fapte ilegale ori tulburată ordinea și siguranța publică;

c) pentru îndeplinirea atribuțiilor Jandarmeriei Române prevăzute de art. 19 alin. (1) lit. b), c), f) și h) din Legea nr. 550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, cu modificările și completările ulterioare: date referitoare la planificarea, organizarea și desfășurarea adunărilor publice, date pentru însoțirea coloanelor oficiale, date de interes pentru asigurarea pazei obiectivelor și transporturilor, date pentru sprijinirea din aer a acțiunilor structurilor Jandarmeriei Române pe timpul îndeplinirii misiunilor din competență, precum și pentru prevenirea și combaterea faptelor antisociale pe timpul executării acestora;

d) pentru îndeplinirea atribuțiilor Inspectoratului General pentru Situații de Urgență prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b), c), e) și h) din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, art. 13 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare, și art. 50 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 307/2006 privind



apărarea împotriva incendiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare: date privind monitorizarea potențialului evolutiv al manifestării tipurilor de risc și de producere a unor situații de urgență, date pentru cercetarea chimică, bacteriologică, radiologică și nucleară, date pentru căutarea aeronavelor, navelor și a persoanelor implicate în accidente aviatice, navale sau cu victime multiple, a persoanelor aflate în dificultate, în medii ostile vieții sau în zone izolate, date privind evoluția în timp și spațiu a situațiilor de urgență produse și a efectelor acestora, inclusiv factori externi de influență, respectiv temperatură, viteză vânt, direcție vânt, umiditate relativă;

e) pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) pct. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare, art. 15<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare, și art. 10 pct. 1 lit. a), pct. 2 lit. d) și pct. 3 lit. a) și art. 11 pct. 3 lit. c), h), i) și j) din Hotărârea Guvernului nr. 1152/2014 privind organizarea, funcționarea și compunerea Centrului Național de Conducere a Acțiunilor de Ordine Publică: date privind infrastructura fizică de comunicații proprie, date pentru monitorizarea situației operative privind potențiale riscuri și amenințări la adresa ordinii și siguranței publice, date pentru coordonarea din aer a forțelor participante pentru gestionarea situațiilor speciale sau de criză în domeniul ordinii publice ori a situațiilor de urgență.

**Art. 28.** – Captarea, stocarea, transmiterea și prelucrarea informațiilor de interes prevăzute la art. 26 și 27 se face cu aplicarea întocmai a dispozițiilor art. 11 - 14.

**Art. 29.** - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu prelucrează în cadrul programului pilot date cu caracter personal chiar în situația în care informațiile de interes prevăzute la art. 26 conțin astfel de date care nu pot fi separate fizic în momentul captării datorită specificului sau zonei misiunii de zbor.



(2) În aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (3), Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile proprii, prelucrează date cu caracter personal conținute în informațiile de interes prevăzute de art. 27, potrivit prevederilor art. 3<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 28<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) și (8) din Legea nr. 4/2008 privind prevenirea și combaterea violenței cu ocazia competițiilor și a jocurilor sportive, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 30.** – (1) În vederea desfășurării programului pilot prevăzut la art. 25 se achiziționează sisteme de aeronave fără pilot la bord în condițiile art. 19-24.

(2) În cadrul achiziției prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are calitatea de instituție beneficiară.

## **Capitolul VII**

### **Dispoziții finale**

**Art. 31.** – Anual, până la data de 15 ianuarie, inspectoratul general informează prim-ministrul României, cu aprobarea ministrului afacerilor interne, cu privire la numărul, felul și costurile misiunilor de zbor operate în cursul anului precedent și publică pe pagina oficială proprie de internet conținutul informării.

**Art. 32 .** – În termen de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Afacerilor Interne, prin inspectoratul general, întocmește raportul privind implementarea prezentei



